

CURRICULUM VITAE ED ATTIVITA' PROFESSIONALE ING. PAOLO ZOPPI

Il Dott. Ing. Paolo Zoppi, amministratore dello STUDIO ZOPPI INGEGNERIA & Associati, è nato il 13.05.1946 ad Osimo, dove risiede in Via San Giovanni 76c :

- *ha ottenuto la maturità presso il Liceo Classico "Rinaldini" di Ancona nel 1964;*
- *si è laureato a Bologna il 27.02.1971 in Ingegneria Civile, specializzazione Idraulica, con la votazione di 96/100 (tesi «Prospettive del porto di Ancona e progetto dei nuovi cantieri navali»).*
- *ha ottenuto l'abilitazione alla professione di Ingegnere (Bologna 1^a sessione 1971) con 120/120 (diploma di abilitazione rilasciato il 16.07.1975);*
- *è iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ancona ininterrottamente dal 10.01.1972 con il numero n° 402;*
- *è in possesso dell'Attestato di frequenza rilasciato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ancona per il corso di 120 ore in materia di sicurezza del lavoro sui cantieri mobili ed ha completato le 40 ore di aggiornamento ex D.Lgs. 81/08;*
- *è in possesso dell'Abilitazione Prevenzione Incendi (n° AN 00402100236).*

Lo studio ha iniziato l'attività nel 1974 ed attualmente lo studio associato è composto da 3 ingegneri oltre che da collaboratori non laureati e, come partners, da altri 4 collaboratori laureati; opera principalmente nei settori idraulico marittimo, edile (residenze, risanamenti conservativi di edifici di culto, caserme, fabbricati direzionali, commerciali, produttivi, di servizio), stradale, di pianificazione urbanistica e dei trasporti.

L'ing. Paolo Zoppi è stato impiegato presso la SNAM Progetti negli anni 1971-72, dove ha collaborato alla progettazione (pipelines calde) del metanodotto proveniente dalla Russia.

Successivamente ha svolto attività didattica presso l'Istituto di Pianificazione Territoriale della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Ancona e di ricerca presso il Centro Studi Economico - Sociali I.N.R.C.A. dal 1972 al 1991, nel campo della pianificazione e progettazione sanitaria.

Nel periodo 1985-90 ha collaborato con il Comune di Ancona (*Assessorato alle Attività Produttive e Porto*) per seguire diverse problematiche inerenti la pianificazione urbanistica e portuale.

Negli anni successivi ha curato la soluzione di diverse problematiche connesse all'importante realtà produttiva del porto ed alle sue connessioni con la città presso l'Assessorato alle Attività Economiche e Portuali.

Oltre a vasta esperienza nei campi delle costruzioni civili e della pianificazione portuale e infrastrutturale, l'Ing. Zoppi vanta una approfondita esperienza nella progettazione di edifici di rilevante importanza (caserme, edifici di culto e sedi istituzionali di Enti Pubblici).

L'esperienza dell'Ing. Zoppi nel settore marittimo, oltre al Piano Particolareggiato del Porto di Ancona (1982 e variante 1985), si è estesa anche al Piano dei Trasporti della Regione Marche (1986), alla modifica dell'assetto della nuova darsena per l'Autorità Portuale di Ancona (2012). Ha inoltre redatto diversi piani urbanistici di lottizzazione per privati, quali Osimo Stazione.

In maniera non esaustiva si riportano alcune importanti esperienze che l'ing. Zoppi, nel corso della sua attività professionale, ha progettato e diretto in diversi settori:

OPERE MARITTIME E PORTUALI

Progetto, D.LL. del Porto turistico LA MARINA DORICA di Ancona, un impianto che ospita circa 1.300 barche a mare e 250 a terra.

Diverse banchine e moli nei porti per l’Autorità Portuale di Ancona (molo 10-11, pontile della Lanterna, modifica banchine 4-5 per navi crociera, consolidamento sgrotti banchina 8, chiusura e banchinamento scalo di varo Fincantieri) e per quella di Ravenna (Darsena Piombone, waterfront Marina di Ravenna, accosti darsena S. Vitale)

Scogliera di protezione impianto di cogenerazione dell’API.

Nuova banchina di allestimento di circa m 280 nello stabilimento Fincantieri di Ancona.

4 pontili di accosto per megayachts nel porto di Ancona (ANKS MARINA Ancona).

Scogliere nel Comune di Fermo.

Banchina di accosto e allestimento per la Provincia di Ancona in concessione al cantiere CRN.

Accosti per il diporto nella darsena est del porto turistico.

Ripristino diga Fincantieri.

Costruzione di pontili per accosti fluviali in Gambia.

FABBRICATI DISERVIZIO ED INDUSTRIALI

Fabbricato lato ovest per servizi porto turistico Ancona (cosiddetto “triangolone”).

3 fabbricati per circoli, sede nautica VV.F. e cantieri navali lato est porto turistico Ancona.

Nuova sede Autorità Portuale di Ravenna.

Stabilimento Giampaoli Ancona.

Centro convegni Fiera di Ancona.

Centro commerciale UNIERO.

OPERE PUBBLICHE

Polizia di Stato di Fano, Guardia di Finanza di Camerino, Vigili del Fuoco di Senigallia e di Fabriano, Tenenza dei Carabinieri a Tolentino.

OPERE DI RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO

Copertura Abbazia di Fiastra, Chiesa di S. Caterina a Fermo, Istituto e Chiesa Bambin Gesù a Fermo.

L’Ing. Zoppi dal 2005 è il Tecnico Locale della Banca d’Italia – Sede di Ancona – per la quale svolge progettazioni e D.LL. di opere edili ed impiantistiche.

Dal 2009 al 2012 è stato Amministratore Delegato e Vice Presidente della Holding Porto Ancona, un complesso industriale di oltre 100.000 mq di area e 40.000 mq di superficie coperta che svolge attività logistica di supporto al traffico portuale. In tale ruolo ha promosso e coordinato, senza oneri per la Società, l’esecuzione di un impianto fotovoltaico di potenza 3,2 MW del valore di circa € 15.000.000,00 .

Inoltre l’Ing. Zoppi vanta una conoscenza approfondita del porto di Ancona sotto il profilo storico, avendo scritto numerosi testi sull’evoluzione infrastrutturale del porto di Ancona e, in particolare, sulle presenze monumentali.